

الشيخ معدي يقوم بجولة تفقدية

لمحطات البث وبدالات الهواتف في منطقة القدس

القدس - من اميل خزل- اعطى الشيخ جبر معدي نائب وزير الاتصال سحابة يوم امس في زيارة تفقدية لمحطات بث التلفزيون والراديو وبدالات الهواتف في منطقة القدس

ورافقه في هذه الزيارة السيد يعقوب زيف كبير مهندسي وزارة الاتصال وولي عيوق ابتانيم زاد الشيخ معدي معطى الاستقبال التلفزيوني الحديثة والتي يمكن بواسطتها استقبال وبث البرنامج التلفزيوني العادية والمؤلفة من الانوار الاصطناعية والتي سينتج العمل فيها في الشهر القادم - وقسم المهندس زيف امام نائب الوزير باستقبال برنامج تلفزيوني مملون بواسطة بث مباشر

وقد جلت سؤالات زاد الشيخ معدي: الرزق الرئيسي لثلاث التلفونات في منطقة القدس والجنوب ووقف على سر العمل في إقامة بدالة اوتوماتيكية جديدة تعوي ١٠ آلاف خط - وقدم مذئوب شركة تدبر ان التي تقوم ببناء

البدالة مذئوب تذكرة للشخص معدي

وردت ثل استفسارات نائب وزير الاتصال قال المهندس زيف انهم من الآن وبث من رام الله وبث لهم واربعاً بدالة القدس اوتوماتيكية وبذلك يستطيع السكان في هذه المدن الثلاث الاتصال تلفونيا بجميع اقسام البلاد وبصورة مباشرة - وهناك خطة لاقامة بدالة اوتوماتيكية حديثة في الخليل لاستبدال البدالة القديمة الموجودة هناك والتي يجري العمل فيها بواسطة اليد - وقال المهندس زيف انه سيتم هذا الاسبوع كتمين بدالة جديدة في غزة بحيث يزداد عدد الخطوط هناك من ٢٠٠٠ خط الى ٢٨٠٠ خط - وفي نهاية جولته اخشى الشيخ معدي زيارته هذه - لانها - وقال - قد تمت منذ تعييني نائباً لوزير الاتصال زيارات تفقدية لجميع مناطق البلاد للوقوف عن كثب على تطور الاجهزة التابعة لوزارة الاتصال كما تمت زيارته ارام الله وناطلي وطولكرم ونسجت لمطالبي السكان - وبحث بتقديم التوصيات من اجل العمل على تنفيذها قدر المستطاع - وترى الشيخ معدي في نهاية حديثه عن اقامة هذه الخدمة مما شاهده من تطور في قسم الهندسة وخصوصاً في التلفزيوني المكون

شركة طران جديدة للمواصلات الداخلية

قال اييب - عديم - اقيمت مؤخرا شركة طران جديدة - الخطوط الجوية المتحدة - للرحلات الجوية الداخلية تضم ثلاث شركات طيران للقيام برحلات داخلية بالاجرة ورحلات للتمتع والانتقال القصود علما ما اعلنتها المعلن للشركة السيد اريه غروسورد ونائبه السيد عاموس الوف في مؤتمر صحفي عقد امس في بيت سوكونوف بيت اييب - وقال الناقلون ان الشركة بدأت اعمالها قبل اسبوع واحد وانها ستقوم برحلات جوية الى القدس وتل اييب وابلات واور وسانا كارتينا وصفد وحيفا

وقد اقيمت الشركة عن طريق توحيد ثلاث شركات داخلية - تيب - و - باغف - و - الروم - وهي تشمل ١٦ طائرة - ويبلغ عدد المقاعد في جميع الطائرات ١١٦ مقعدا - وتسير كل طائرة ذات محرك واحد - ٣ - ٥ مشافيرين وكل طائرة ذات محركين - ٢٠ - ٢٥ مشافيرا

وقد من اساتذة تعليم الدين باميركا يزور الناصرة

الناصرة - من معدي شريف استقبل يوم امس كل من السيد تديم بطش كاتب مدينة الناصرة والسيد الطوق شامير ممثل مكتب البشارة الحكومي في الناصرة ولما من ٣٠ شخصا من اساتذة تعليم الدين في الولايات المتحدة الاميركية لدى زيارتهم للناصرة والالمان المقدسة فيها والتي السيد بطش على الوفدة مضطرة عن تاريخ مدينة الناصرة بالالمان المقدسة فيها وعرض حياة المواطنين العرب في المدينة وعلاقاتهم مع سكان الناصرة العليا

تصحيح خطأ

في خبر يوم امس عن شفا عمرو نذر بان مشروع التوسيع لشركة الكهرباء يكلف ١٠٠ ألف ليرة والصحيح ان المشروع يكلف مليون ونصف المليون ليرة وقد دفع مبلغ مائة ألف ليرة مقدما وتكملة مدرسة ج للبنات وليس تخافة جناح جديد

وقال نائب المدير العام لوزارة الاسكان السيد افني ان الوزارة تطلعت حتى الآن مبلغ ١٠٠.٠٠٠ ليرة في قرية جبعات يواب من اجل تهيئة اقامة ٥٠ بيتا للسكن ومبان عامة ومبان اخرى

وتنضم الوزارة الى مشروع التوسيع في قرية جبعات يواب من اجل تهيئة اقامة ٥٠ بيتا للسكن ومبان عامة ومبان اخرى

فوتو كلينين شارع يافا ٨٢ حيفا (مقابل محطة ايجد) تغون ٢٥١٧٢٦ - خير في تصوير رحلات الزواج - والطاقل - والاولاد - وسيدات العرس - مختبر خاص للخواص استوديو ابيض واسود وملون باسعار شعبية

مشرّد התחבורה הודעות אגף הרישוי

وزارة المواصلات

بيان لاصحاب رخص السياقة

تعلم مصلحة الترخيص في وزارة المواصلات بهذا لجمهور اصحاب رخص السياقة - بانه اتخذ ترتيب جديد يكون بموجب رخصة السياقة التي تمنح ابتداء من شهر يوليو ١٩٧٢ مساوية لمفعول لمدة سنتين

وبهذا الترتيب سيبري على اصحاب رخص سياقة تنتهي مدة رخصهم في شهر يوليو ١٩٧٢

وقد ارفق بالارخصة الجديدة ملحق يستلزم كل صاحب رخصة بواسطة ابلاغ مصلحة الترخيص عن التغيرات التي تطرأ على احد التفاصيل المسجلة في الرخصة - او في حالة وقوع خفايا التسجيل - مثل تغير شوارع - تغيير اسم - درجة الرخصة - وقسم شهادة الهوية - رسم رخصة السياقة وما سابه

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

مصلحة الترخيص

نائب المدير العام

وزارة المواصلات

قيمة الرسوم لسنتين ٥٠ ليرة

ي - باهر

● عدد الممثلات العربيات في اسرائيل
محدود جدا . والفرق المسرحية العربية
في اسرائيل ترحب بكل فتاة تعتقد ان

١٠ * * * * *
 ١١ * * * * *
 ١٢ * * * * *
 ١٣ * * * * *
 ١٤ * * * * *
 ١٥ * * * * *
 ١٦ * * * * *
 ١٧ * * * * *
 ١٨ * * * * *
 ١٩ * * * * *
 ٢٠ * * * * *
 ٢١ * * * * *
 ٢٢ * * * * *
 ٢٣ * * * * *
 ٢٤ * * * * *
 ٢٥ * * * * *
 ٢٦ * * * * *
 ٢٧ * * * * *
 ٢٨ * * * * *
 ٢٩ * * * * *
 ٣٠ * * * * *

۱ و ۳۰

نجحت روسيا في إتمام الرئيس
التصاري في الموضوع السوري عن طريق
حكاية الشخصيات الإسرائيلية ، ولا
سيما للتخفيف من أزمة سوريا
الداخلية التي تشتت عن التوصل اليه
حد الانذار ، والامزة الاقتصادية ،
وضفت القوات السورية المسلحة ،
ذلك الضعف الذي تجل بصورة مدهلة
بمستطع منح طائرات ميخ بلمسح
البحر ، فهل صدق الرئيس عبد
التامر الحكاية السوفياتية عن
الشخصيات ؟

حكاية غير صحيحة

ليس من شك في أن الروس كانوا
معتين بأن يقوم الرئيس المصري
باجتماعات الضلالت في الجيوب ،
وكل تكن التوسعة تدل على أن الرئيس
المصري كان يعلم بان حكاية الشخصيات
غير صحيحة ، وذلك لعدة أسباب :
أولا - أن نيا حشد ١٣ كتيبة
سورية في ١٩٦٣ ،

السوريين في الحدود السورية
بواسطة الوفد البرلاني المصري الذي
تجدد الاتحاد السوفياتي. وعاد إلى
القاهرة في ١٤-١٦-١٩٦٧. وبما يتعلق
في خلعها هذا ينقل بواسطة الوفد
السوري ينقل بواسطة وفد هذا
كان في المستعان ان يغفل ذلك بكل
سهولة السفير الخرسى في القاهرة ،
في باي وسيلة اخرى .

ثانيا - في اثناء محاكمة وزير
البحرية شمس بدران في اوقات الستة
١٩٦٨ طلعت وفاة انباء استغرق
اللاوس للصربية في ٢٤-٢٨-١٩٦٨
تؤكد ان التفرق اول معده فزوي قد
وفد الى سوريا قبل العرب بقليل
للحيت من الاتحادات السورية
والسوفياتية حول وجود
اسرائيلية على الحدود السورية .وفد
تبين لكذلك للبحري انه لا صحة
للطعنات

الاتحادات -

ثالثاً - اكملت منظمة الرقابة الدولية التابعة للأمم المتحدة في مذكرتها التي سلمت الى متوب مصر الكائن في الـ ١٨-٦٧-٥٠ تقلاً عن مراقبيها على الحدود ان السلطات الحدود كاذبة ، وقالت انه استناداً الى تقارير موقوف بها تسلمتها من

بین ۳۰ مایو ۱۹۶۷ و ۳۰ مایو ۱۹۷۲

بِقلم : محمود كناعنة

في علمه الطاعة وبذلها من اجل
بكمات ديه وهدي رسوله ان كل
مستكر وشاحب كله التصرفات
للشئنة البعية عن الوعي والعضا
والتفكارة . وابن الثقافة اصلا في عمل
الانسان الذي يتعوض للايرياء .
ابن الثقافة وبنين العضوة في تصرفات
بعية عن التبل والخلقى ؟ فالثقافة
في عرف علمه الاجتماع ليس لها
كيان اذا لم تستطع ان تؤمى عمل
الاتفاق فتهربها وتصلحها وتثبت

نفوس اصطفاها ثبلا - كما يؤكّد ذلك
أيضا سمعست موم - في كتابه الإله
الذكر حين يقول لنا حول هذا لغز
القيمة الثقلية رهن في تأليها عب
الافتقار - ولا فائدة منها إذا لم ترت
الافتقار ثبلا - فيها غاية الشك
الجمال - وإنما غايتها الصالح والطيب
أذن فنعن جميعا كبر لنا فعب
ولدينا إيمان بالله ونعصر عب

كلماته علينا ان نعرض على اهل صدور
الاستعداد لمثل هذه التصرفات العالمة
بلمن الايراء - ونحن ايضا كشر
حاضرة وثقافة - مجتمع عرس
تتمسكه وسلامته - علينا ذلك
تشجيع كل فوضى وعيب مجرد
الإنسانية والتغير براه العاشقون في
جماعي وتحسين مفاهيم الامن والامن
في وسائل السفر - وهي غاية
نناهاها ايضا لان الإنسانية ما زالت

تعیس یونی ولکدراک اصلحها .

دار

الأوقاف الإسلامية

مواعيد نشرات الاخبار

٨٣٠ ، ٧٣٠ ، ٦٣٠

تعیس یونی ولکدراک اصلحها .

دار

الأوقاف الإسلامية

مواعيد نشرات الاخبار

٨٣٠ ، ٧٣٠ ، ٦٣٠

١١٠٠ ، ١٣٠٠ ، ٤٣٠٠
١٥٣٠ ، ١٧٣٠ ، ٩٣٠
٢١٣٠ ، ٢٣٠٠ ، ٤٠٠
١١١٥ من أقوال الصحف
الإذاعات للبرنية ١١٤٥ مجموع
الغاني ١٢٣٠ من الموسيقى والأنا
القرية ١٣١٥ حديث ١٣١٥ الثلاث
الفرح ١٤٠٠ من أغاني ١٥٠٠

بطلبه للمستعدين ١٥٤٠ حديث
١٥٤٥ صباح ومحمد عربي
١٧٠٠ حديث بالهجر
١٧١٠ صور من الع
١٧٤٥ حديث ١٨٠٠ رسائل
المستعدين العرب الى قريش
رجاء صبه ١٨١٠ من القضا العرب

المصاحفة رسالة ، وخديعة
 ١٠ - قبل أي شيء ، آخر - وهم
 يجرها تميل إلى نية الكفر والفساد
 ١١ - الحقيقة بالصورة التي
 ١٢ - مع المصلحة الوطنية
 ١٣ - بعيدا عن التعريف المؤثر
 ١٤ - خلف الشعار المكلف
 ١٥ - في ضوء هذا الواقع ، اعتبر
 ١٦ - حالة ملاذ كبريا لسيما
 ١٧ - وبالتمامي السليم
 ١٨ - في الدولة - ذية دولة
 ١٩ - مكن: جزوات ، المصاحفة ، التقدي
 ٢٠ - فلا تروى ، فارتفع
 ٢١ - لمن في خلقه الشاكر
 ٢٢ - خطا وعقوبة وسعة ملاذ

لعل من أهم أركان الهيكل
التي هي: هو صديق الخير
والصدق، وعدم التماهي،
الانتماء إلى البلد أو الدولة .
من أجل ذلك
يبحث الاصل والتاريخ
والحد والاختلاف بين
البلد الذي لا يتبع هياكله
غير من غروب الشمس
كذلك.

هذا الاصل الجليل ،
خافه والمصطفى ،
يقا ، توجهه والتمسكه ،
فانك لا كما بنا مؤخر
الصفحة العربية ،
ية ولا كما نشر ،
جنا .

لقد قيل مؤخرا في هذا
 حطين من سوف يقال مساعدا
 عمان، هو من هو قد نالها
 يكف بالقول والترديد وواجب
 له الدوخ والتأنيب، والجلد
 تعذيب، كان مثل هذه تساعة
 من وجبت - سوف قلب الالقاء
 ، والسوء حسنة
 هكذا سررت بعض الصحف
 خيل، وتعالى بعض التراف
 قبل، والتأويل، والتأويل - ليس
 فيها تأنيب، وإنما يشك
 لوي على الأياض، وروح

الْعَامَّ النَّاسِ
يَمَانِ وَالْوَعْدِ

كأنه على الإنسان اليرى، ولا
به وصمة خلقية لا يعارضها
هو فتاك، ولا يرضى بها
دون عقل أو ضمير. ذلك
بمفك لا تكون أبدا عند جملة
الى عصر متحضر أو مجتهد
نفس القدر الذي هم معه
بدين ولا عبادة
إنسان متحضر يرضى لتفك
من شجاعة وبطلا لأنه يفت
على أطفال ونساء وحملات أعد

في طريق الى غاية او هدف
اما لعلنا هذه العجالة طاعة
ات في ملأ وجنت نفسها
سهلة لسان شريف فاك
في العاية راحة ولا لسان
هذه التصرفات لا يقوم به
يعتبر نفسه متفردا وعضوا
بل هو حتما يتبعي الـ

الفلوات القارة التي
تحتكر وتجعل كل اتجاه الى
مناخ القارة الى انسانيته
انسان لا يدرك ان للحبيب
والسلم موثقا . وفي ميدان
بعده كل اليد عن الخط
والطائرة اللينة التي
تقل والمرأة والتمن كما
الاحيرة اكثر من مرة في
المن . ما تظن لكل انسان

تعلن متدين مثلاً يصعد الدابة
له لبروت وانسان دينيه
- ولبراهين حقويه علمانيه
وم الذي يقتضي على الابري
ين - اطلاقاً ونساء وشبه
الجو او عنهما يهبطون اذ
هو انسان له عيان ولكن
لها نوراً ولا حقا ولا رحمة
بل لا يشع لقله وانفسه

ان يتصرف وانما
نظام امره هو الحيوان للثمن
في نفسه ، وللعقل الواحد
من الرحمة والتسلح . و
ثم يقولون ان هذا التصرف
فؤاده هو تصرف تنكره الحضرة
السليم .
تحدث عن هذه الحقيقة الكبر
البريطاني المشهور (سليم)

كتبه (الغلاة) والتي
سفة حياته وقال كذا حول
رأيه للشعور بخصوص
من الحضارة والفكر
والرحمة وتلعب من جهة
فأكد على التفرقة بين
الرأي الصادق الجري



هكذا من الاصل

